

Reglement Midzomeravondrit

Midzomeravondrit



Datum: 22 juli 2021

Uitgever: Nico Slappendel

Reglement



Reglement Midzomeravondrit

1. Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Maria Johanna Hoeve
 Nieuwendijk 20
 4225 PE NOORDELOOS
 Website: www.mariajohannahoeve.nl
 Telefoon: 0183 589524
 E-mail: info@mariajohannahoeve.nl

1.2 Officials:

Uitzetter, contactpersoon deelnemers	Nico Slappendel 06-54 274 704
Controle	Mathijs Slappendel
Wedstrijdleiding	Nico Slappendel
Documentencontrole/starttafel/finishcontrole	Jan Legerstee, Yvon Hak
Vragen over de Rallycheck-app	Jurgen Donders
Rekenkamer	Fred Hak, Jürgen Donders, Nico Slappendel

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleider Nico Slappendel, telefoon 0654 274 704

Voor de Midzomeravondrit hebben de gemeenten Molenlanden, Gorinchem, West Betuwe en Vijherenlanden een verklaring van geen bezwaar afgegeven. De Provincie Gelderland, Zuid Holland en Utrecht hebben een ontheffing verleend van artikel 10, lid 1 van de Wegenverkeerswet van 1994. De betreffende documenten zijn bij de wedstrijdleider ter inzage.

1.3 Programma

17:30 – 19:00 uur	Documentcontrole en facultatief gezamenlijk diner.
19:00 – 19:30 uur	Vertrek op eigen gelegenheid.
21:00 – 22:0 uur	Finish.
22:15	Publicatie uitslag, prijsuitreiking en gezellig nakletsen.

1.4 Afstanden en tijden

Lengte	Systeem
± 70 km	Punten vrije route

De Midzomeravondrit bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

Reglement Midzomeravondrit

De rijtijd van de Midzomeravondrit bedraagt ongeveer twee tot maximaal tweeënhalf uur. Bij de Midzomeravondrit wordt niet op tijd gecontroleerd. U mag starten en finishen wanneer u wilt. Wel dient u vóór 22:00 gefinishd te zijn.

1.5 Controles – de Rallycheck-app

Tijdens de Midzomeravondrit vinden de controles plaats via de Rallycheck-app van isource (Robert Mous), die u vooraf moet installeren op uw smartphone.

Zie de Rallycheck-handleiding voor actuele informatie over de app:

<https://rallycheck.com/rallycheck-user-manual/>

Het kan zeker geen kwaad om even de handleiding door te nemen, dat scheelt echt heel veel vragen en eventuele onduidelijkheden.

Installatie

Rallycheck is algemeen beschikbaar in de Google Play Store. Zorg vóór het rijden altijd dat u de meest recente versie van de app gebruikt! U kunt de app zien en downloaden vanaf uw Android-smartphone als u in de Google Play Store zoekt op Rallycheck. De app is rechtstreeks te vinden via:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rallycheck>

Volg de instructies van de Play Store om de app te installeren. Sta het gebruik van locatievoorzieningen toe! Anders werkt de GPS functie niet en vindt de app geen routecontroles.

Create account

Als u de app de eerste keer start dient u een account aan te maken, daarvoor heeft u nodig: uw mobiele telefoonnummer, een e-mailadres en een wachtwoord.

Onthoud uw wachtwoord!

Uw telefoonnummer en e-mailadres worden gecontroleerd middels een validatiebericht. Op het opgegeven telefoonnummer ontvangt u een SMS-bericht met vijf cijfers. Vul die in op de app. Op het opgegeven e-mailadres ontvangt u een verificatiebericht. Klik op het linkje om uw e-mailadres te valideren.

Exit

Gebruik bij het afsluiten van de Rallycheck-app de optie "Exit" in het menu (het menu bevindt zich rechtsboven in de app bij de drie streepjes). Het is dus niet nodig om uit te loggen. Als u Exit heeft gebruikt, en u de app de volgende keer start, bent u nog ingelogd. Dat scheelt iedere keer opnieuw inloggen

Rijden met de Rallycheck-app

We adviseren de volgende attributen:

- ✓ Telefoonhouder met zuignap voor op de voorruit;
- ✓ USB voedingskabel van je telefoon;
- ✓ USB autolader.

Plaats de telefoon horizontaal in de houder, dat werkt het prettigst.

Telefoongeluid: Zet het geluid van uw telefoon op maximaal. Klassieke auto 's maken relatief veel lawaai, waardoor u het geluid van de app misschien niet hoort.

Reglement Midzomeravondrit

Telefoonscherm: zet de lichtintensiteit van uw telefoonscherm op maximaal. Met invallende zon in een open auto kan het anders moeilijker zijn om informatie op het scherm te zien.

Rally kiezen

Bij het starten van de Rallycheck-app kunt u een rally kiezen. Selecteer (natuurlijk) de Midzomeravondrit.

Reglement Midzomeravondrit

2. Beschrijving kaartleessysteem

2.1. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel in en uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.
4. Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

2.2. Punten vrije route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient een route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Onder ieder punt ligt een weg(gedeelte).
3. Er mag op de route gekeerd worden.
4. Op een punt kan een routecontrole staan. De routecontrole bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er *hoeft* dus geen routecontrole op een punt te staan!
5. Punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
6. Alleen routecontroles op aan de beurt zijnde punten moeten worden genoteerd (gestempeld).
7. Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt mag u een vrije route construeren. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik gemaakt worden, met uitzondering van kaartwegen met een blokkeeringskruis.
8. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste route aangehouden.

Reglement Midzomeravondrit

2 Legenda gebruikt kaartmateriaal

<p>bebouwd gebied</p> <p>a b a huizenblok b huizen c d c wandelgebied d muur e f e groot gebouw f hoogbouw g h g kas h industriegebied</p> <p>wegen</p> <p> autosnelweg</p> <p>hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m</p> <p>regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m</p> <p>lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m</p> <p> straat overige weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg</p> <p> fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp</p> <p> viaduct mini-rotonde tunnel beweegbare brug brug op pijlers</p> <p>spoorwegen</p> <p> spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driesporig spoorweg: viersporig a station b laadperron tram metro a metrostation</p> <p>hydrografie waterloop: smaller dan 3 m 3-6 m breed breder dan 6 m</p> <p> a schutsluis b brug c vonder a grondduiker b stuw c duiker d sluis</p> <p> a pontveer b voetveer c peilschaal d kilometerraai bord e stroomrichting f baak g dok h lichtopstand i aanlegsteigers j versterkt talud k eb/vloed aanduiding l dieptegetal</p> <p> m hoogwaterlijn n laagwaterlijn o dieptelijnen p droogvallende grond q krib, golfbreker</p>	<p>getrianguleerde punten</p> <p>a RD b GPS-kernpunt c toren, hoge koepel d kerk met toren e markant object f watertoren g vuurtoren</p> <p>overige symbolen</p> <p>a kerk zonder toren b toren, hoge koepel c kerk met toren d markant object e watertoren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau a kapel b kruis c begraafplaats a vlampijp b wegwijzer c telescoop a windmolen b watermolen c windmolentje d windturbine a oliepompinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c gemaal a paal b markante boom d opslagtank a kampeerterrein b sportcomplex c ziekenhuis</p> <p> schietbaan afrastering hoogspanningsleiding geluidswering</p> <p>wegen-informatie</p> <p> A2B E35 N34 224</p> <p>a tankstation b parkeerplaats c carpoolplaats d afritnummer</p> <p>a aantal rijstroken b kilometerpaal c wegafsluiting</p> <p>grenzen rijksgrens provinciegrens gemeentegrens grens nationaal park</p> <p>relief</p> <p>a dijk: 2,5 m of hoger b dijk: 1-2,5 m hoog</p> <p> kade, wal: 0,5-1 m hoog</p> <p>a berijdbare dijk b ingraving</p> <p> 10 5 12.4 hoogtepunt</p> <p>a steile rand b helling</p> <p>bodemgebruik</p> <p>a weide met sloten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m dras en riet n heg en houtwal</p>
--	---